



Éditorial du Président

CONSOLIDER ET CONSTRUIRE



L'année académique 2022-2023 est terminée. C'est l'heure du bilan. Déménagement, COVID, Centenaire : les trois dernières années ont été marquées par une activité atypique, mais non moins intense. En renouant cette année avec son agenda traditionnel, l'Académie s'est projetée sur l'avant, vers le grand large.

Deux colloques, « L'Océan, 40 ans après Montego Bay » de décembre 2022 et « France Ambition Maritime »

de janvier 2023, au succès unanimement reconnu, ont réuni les plus hautes personnalités du monde maritime et rappelé le rôle particulier de l'Académie dans la réflexion stratégique autour des Océans.

Ils ont inauguré un cycle de travaux de l'Académie, lancé en accord avec le secrétariat d'État à la mer portant d'une part, sur une vision stratégique maritime à long terme, « France Maritime 2040 », d'autre part sur la contribution française à l'émergence d'une conscience maritime européenne afin de peser sur une gouvernance internationale renforcée des océans. L'Académie poursuivra pour le chef d'état-major de la Marine l'analyse prospective des conflictualités montantes.

Un état des lieux de la France maritime a été établi, grâce à un travail commun de l'ensemble des sections de l'Académie : « France, puissance maritime ? », et sera publié prochainement en liaison avec le Centre d'Études Stratégiques de la Marine. Par ailleurs, des études en collaborations avec l'Académie des Technologies et l'Académie de l'Air et de l'Espace permettront d'analyser de façon croisée l'avenir de la mobilité et des trans-

ports dans une double perspective de réindustrialisation et de décarbonation.

L'ouverture de l'Académie sur la société s'élargit. L'expérience des Rencontres lancées pour la célébration du Centenaire est à présent institutionnalisée : six débats ou tables rondes publics organisés dans l'année en début de soirée autour de membres de l'Académie. Ces rencontres ont eu un vif succès, notamment avec l'assistance de nombreux étudiants.

L'Académie s'est également investie auprès du jeune public des collèges et lycées grâce aux interventions dans le cadre des « Classes enjeux maritimes » dont l'Académie est partenaire ou d'autres initiatives du ministère de l'Éducation nationale comme les « Classes défense » ou « Appel des pôles ».

Les événements du Centenaire ont été financés, hors budget de fonctionnement, grâce à une levée de fonds remarquable auprès des entreprises et le partenariat de nombreux organismes publics. Cette opération, à présent confortée par l'éligibilité de l'Académie au mécénat, s'inscrit dans la mise en place d'un nouveau modèle économique de diversification des ressources de l'Académie. Elle sera renouvelée l'année prochaine par un grand colloque sur la « Formation à la mer ».

L'initiative internationale prise par l'Académie l'an dernier avec la création du réseau des Académies de marine européennes prend forme et le voyage de l'Académie au Portugal le mois dernier fut un prélude à la réunion du réseau en septembre prochain à Lisbonne.

L'année prochaine sera une année de préparation de la Conférence des Nations Unies sur les Océans, à Nice en 2025, et l'Académie y tiendra sa place.

Je souhaite à toutes et à tous un excellent été.

Alain Bovis
Président de l'Académie de marine



Les prix de l'académie

LE GRAND PRIX À ÉTÉ ATTRIBUÉ À LES ATOMES DE LA MER

MM. FÉLIX TORRES ET BORIS DÄNTZER-KANTOF
ÉDITIONS LE CHERCHE-MIDI

Cet ouvrage présente l'histoire passionnante de la propulsion nucléaire française, largement méconnue.

Il évoque l'épopée aux États-Unis de la propulsion nucléaire, qui a révolutionné la construction navale en donnant aux sous-marins discrétion, vitesse et manœuvrabilité. Cette innovation, fruit d'une volonté politique et d'une puissance industrielle exceptionnelle, a conduit à la mise en service du Nautilus, premier sous-marin nucléaire de l'Histoire, en janvier 1955. Plusieurs

séries de sous-marins nucléaires d'attaque (SSN) et de sous-marins nucléaires lanceurs d'engin (SSBN) sont alors construites. ([Lire la suite](#))

LISTE DES AUTRES PRIX ET DISTINCTIONS

à des publications variées (beau livre, bande dessinée, album/video etc) couvrant l'ensemble de ses domaines d'activité ([Lire la suite](#))



Nouveaux académiciens

Geneviève MOUILLERAT a démarré son activité professionnelle chez Technip et fait l'essentiel de sa carrière chez TOTAL en étant impliquée dans de nombreux projets dans le monde. Elle est nommée en 2014 Directrice des projets et construction de Total exploration production. Elle poursuit sa carrière chez EVOLEN. Elle est administratrice indépendante de Naval group. Elle a été élue membre titulaire à la suite du passage à honoraire de Jean-Luc Lambla.

Patrick de LEFFE est ingénieur général de l'armement. Sa vie professionnelle a débuté à la DCN et s'est poursuivie jusqu'à NAVAL GROUP dans des fonctions de conception et d'entretien des navires, de direction de programmes et de production de navires civils et militaires (bâtiments de surface et sous-marins). Il a assuré des fonctions de Direction générale de PME-ETI (notamment Piriou). Il a été élu membre titulaire à la suite du passage à honorariat de Jean-Alain Le Tallec.

Le président a annoncé leur élection dans l'attente du décret de nomination

Conférences

• Commémorer la lentille de Fresnel (1823-2023)

La conférence prononcée par Vincent Guigueno le 29 mars 2023 s'inscrit dans un calendrier de commémoration du bicentenaire du premier appareil lenticulaire opérationnel, allumé le 25 juillet 1823 dans la lanterne du phare de Cordouan, dans l'estuaire de la Gironde. En juillet 2021, le phare de Cordouan a été inscrit par les membres de l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité. L'installation de l'appareil de Fresnel fait partie des événements qui ont été retenus pour démontrer la « valeur universelle exceptionnelle » du site. ([Lire suite](#))

• Tupaia et Cook : un «sauvage» au temps des Lumières.

Dans la continuité de son ouvrage de référence, Le Peuple de l'Océan (prix Éric Tabarly 2011), le conférencier Emmanuel Desclèves nous propose l'histoire de Tupaia, un Polynésien qui séjourna sur le navire HMS Endeavour de Cook pendant son premier voyage autour du monde. Tupaia est un aristocrate et il a reçu une éducation très exigeante. Ses vastes connaissances couvrent tous les domaines qui intéressent les Européens des Lumières, dont il va partager la vie pendant plus d'un an et demi.

Il a environ quarante-cinq ans et il est riche de multiples expériences, lorsqu'il se décide à embarquer sur le bâtiment anglais où sa présence sera très appréciée. Tupaia était un homme intelligent, [...]. Il nous fut d'un immense secours, avoue James Cook. Parmi les « Sauvages » qui ont embarqué sur les navires occidentaux, Tupaia est incontestablement le mieux connu et le plus emblématique. ([Lire la suite](#))

• La limitation de responsabilité de l'armateur. Un principe ou une exception ?

La limitation de responsabilité de l'armateur est l'une des institutions les plus fondamentales du droit maritime. Elle puise ses sources dans l'histoire et reçoit toujours de nombreuses applications. L'institution est cependant, depuis quelques années, critiquée. L'Académie de Marine a jugé utile de faire le point et de demander à quelques spécialistes de la matière d'exposer l'état du droit positif, tout en présentant ses avantages et ses inconvénients (voir également le compte rendu établi par S. Miribel, in DMF 2023, 549). ([Lire la suite](#))



ÉTUDES COMMANDÉES PAR LE SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA MER

- Quelle gouvernance pour les océans après le traité BBNJ et dans la perspective de la conférence des nations unies sur les océans 2025 ?
- Comment développer une pensée maritime européenne ?
- Réfléchir à une stratégie maritime pour la France à l'horizon 2040/2050

ÉTUDES PROPOSÉES PAR LES SECTIONS

- **Section marine militaire :**
La protection des territoires ultra marins
- **Section marine marchande, pêche et plaisance :**
La sécurité des approvisionnements de la nation
- **Section navigation et océanologie :**
Les grands fonds marins
Les éoliennes offshore
- **Section sciences et techniques :**
la décarbonation du secteur maritime
et les carburants alternatifs du futur

• Section droit et économie

- La vision française du droit de la mer
- La planification de l'espace maritime
- La limitation de responsabilité des armateurs
- La gouvernance post-BBNJ des Océans
- Contribution à la définition d'une stratégie maritime pour la France



Voyage d'étude de l'académie de Marine - Lisbonne (5-9 juin 2023)

Plusieurs institutions maritimes étaient au programme :

En premier lieu, l'agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA), a été mise en place en 2002, regroupant 24 pays européens plus la Norvège et l'Islande. Sur les 200 personnes que compte l'agence, 70 sont à Lisbonne dans des locaux beaux et très bien équipés. Ses missions touchent à : la surveillance, la sécurité, la sûreté, la réduction de l'empreinte environnementale et la simplification des procédures en ligne.

Un très grand nombre de données journalières (52 millions de messages... 12 000 informations satellites, etc.) sont traitées en temps réel, 24 heures sur 24. L'EMSA peut également intervenir en cas de sinistre, grâce à deux bâtiments, positionnés à Brest et à Vigo. Elle assure également des contrôles dans les ports, des formations, etc. ([Lire la suite](#))





PUBLICATIONS

> **Tupaia et Cook : un «sauvage» au temps des Lumières.**

Emmanuel Desclèves. Editions l'Harmattan. 2023

> **Tribune d'Alain Oudot de Dainville.**

Le monde du 4 avril. La Russie use de diverses stratégies maritimes pour parvenir à contourner les embargos. ([Lire la suite](#))

> **Refaire l'Armée française (1943-1945) : des deux rives de la Méditerranée à l'Allemagne.**

Par Tristan Lecoq. RDN N° 860 lire la suite N° 8.. ([Lire la suite](#))

> **Conséquences de la guerre en Ukraine dans l'Arctique.**

Hervé Baudu et Frédéric Lasserre de l'université québécoise de Laval. Revue en ligne du conseil québécois d'études géopolitiques de l'Université de Laval. mars 2023. <https://cqegehiulaval.com/2023/03/10/consequences-de-la-guerre-en-ukraine-dans-larctique>

> **La flotte commerciale russe : obstacles à franchir, défis à relever.**

Francis Baudu et Ivo Paparella (ip) RDN 15 mars 2023.
(<https://www.defnat.com/e-RDN/vue-tribune.php?ctribune=1580>)

> **Tribune sur le site du Figaro. 22 mars. .**

Accord sur les sous-marins : où est l'Union européenne « ? » : Alain Bovis et Alain Oudot de Dainville
(<https://www.lefigaro.fr/vox/monde/accord-sur-les-sous-marins-ou-est-l-union-europeenne-20230324>)

> **Un siècle maritime. Renaissance de l'Académie de marine (1921-2021),**

Hélène Richard. Editions l'Harmattan. (<https://www.youtube.com/watch?v=Wcom7tFfJC4>)

Crédits photos

Photos libres de droit.

Contact

Édouard Berlet, Délégué à la communication et porte-parole : e_berlet@yahoo.fr

Mentions légales

Directeur de la publication : Jean-Marc Schindler, Secrétaire perpétuel

Conception : COMMISSARIAT DES ARMÉES - IR - PG Tulle – Impression : COMMISSARIAT DES ARMÉES - IR - PG Paris