



### Éditorial du Président



#### APPRENDRE LA MER

Le colloque de l'Académie de marine qui s'est tenu le 27 mars dans le magnifique amphithéâtre du Musée de la marine était cette année consacré à « Apprendre la mer ». Pourquoi ce thème plutôt que l'un des nombreux sujets d'une actualité déferlante. Parce que l'Académie, au-delà de l'instantanéité, travaille sur le temps long, celui de la construction d'une ambition

maritime pour la France, puissance crédible et écoutée dans le concert des Nations.

Or, « ni les finances, ni les sous-marins ne garantissent la grandeur d'une nation s'il lui manque sa force morale, la capacité d'engagement et de dépassement » déclarait le Président de la République le 27 novembre 2023.

Cette force morale c'est la conscience maritime collective, ouverte aux choses de la mer, à ses richesses et à ses fragilités, inspirée par l'esprit d'aventure des grands navigateurs, admirative des beautés de l'Océan décrites par les peintres et les écrivains, enthousiaste à relever les défis de demain.

Le colloque était composé de trois parties : l'apprentissage à l'école, la formation professionnelle et l'éducation des consciences.

Enseigner la mer à l'École, c'est la question du sens des enseignements car la mer est une école. C'est concevoir et enseigner une dimension d'ensemble, qui permette de tracer une ligne de mer, dans, par, pour toutes les matières. Depuis dix ans, sous l'autorité de l'Inspection générale de l'Éducation nationale, les questions relatives au monde maritime (géographie des mers et des océans, histoire maritime, géopolitique, ports, transports...) sont entrées en force dans l'enseignement, du secondaire aux classes préparatoires aux grandes Écoles. Quelques 45 000 enseignants d'histoire et de géographie du secondaire ont été formés à ces questions, en formation initiale ou continue.

Enseigner la mer à l'École, c'est aussi mobiliser les partenaires de l'Éducation nationale, à commencer par la Marine Nationale, ainsi que des institutions d'intérêt public au rôle pédagogique comme l'Institut océanographique Paul Ricard, le musée de la Marine ou encore la Cité de la mer, monument préféré des Français en 2022.

Apprendre la mer, c'est délivrer les formations maritimes nécessaires pour relever les défis de la science et des nouvelles technologies et maintenir l'attractivité de métiers réputés difficiles. Car si l'enseignement maritime est la plus vieille institution de formation professionnelle, les contraintes de la vie en mer sont toujours une réalité, et des efforts permanents sont à faire pour convaincre les jeunes à s'intéresser à des professions qui exigent des compétences techniques approfondies mais dont la dimension humaine est essentielle.

La mer a également besoin d'ouvriers, de techniciens, d'ingénieurs et de chercheurs. Ces marins « à terre » doivent aussi avoir une connaissance intime du milieu et de ses exigences qui passe par des périodes d'embarquement. Passion ou raison, volonté de servir ou attrait de l'aventure, intérêt pour comprendre un monde complexe et inconnu, ambition de contribuer à une économie d'avenir, les motivations pour se tourner vers la mer ne manquent pas et ses métiers exigent une formation, initiale et permanente. *(Lire la suite)*

**Alain Bovis**  
Président de l'Académie de marine



Bernard Rogel aux Assises de l'économie maritime



## CONFÉRENCES HORS LES MURS

> **Météo France et la mer.** Le 15 mai prochain à 18h à Paris.

**Intervenants:** Philippe Dandin, de l'Académie de marine, directeur de l'école nationale de la météorologie et Pierre Daniel, ingénieur divisionnaire de Météo France et Pierre Daniel, ingénieur divisionnaire à Météo France.

> **La planification des espaces maritimes.** Table ronde le 3 juin prochain à 18h : Musée national de la marine. Paris

**Intervenants:** VAE Quérat, préfet maritime de l'Atlantique, Sandrine Sellier direction interrégionale de la mer - Nord Atlantique manche ouest, Yannick Moreau, président de l'association nationale des élus du littoral, Sophie Panonacle, présidente du bureau du conseil national de la mer et des littoraux, Sophie-Dorothee Duron, direction générale de la pêche et l'aquaculture, Florent Augagneur, vice-président de la commission nationale du débat public, en charge de « mer en débat ».

Conférences ouvertes au public sur inscription

## Prix transition énergétique maritime 2023

Ce prix a été décerné à une association de chargeurs (SCLCMT) créée en vue de diminuer les émissions de CO2 dans le secteur du porte-conteneurs.



Denis Choumert (AUTF), Géraud Pellat de Villedon (Alliance des chargeurs), Alain Bovis (Académie de marine), Jean-Michel Germa (Soper), Yann de Feraudy (France suply chain)

Dans l'idée de répondre à la stratégie de l'OMI sur la décarbonation, France Supply Chain et l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF) ont constaté dès janvier 2022, que les offres pour décarboner le transport maritime étaient

peu disponibles. Ils ont dû faire face à des obstacles majeurs : incertitude sur le prix du transport bas-carbone, traçabilité des nouveaux carburants, disponibilité des carburants alternatifs et absence de solutions industrielles. Ne trouvant pas de réponse

à leurs besoins sur le marché, ils ont souhaité s'unir en créant l'association SCLCMT pour promouvoir des solutions en rupture leur permettant d'opérer une vraie transition énergétique de la supply chain et du shipping, basée sur la sobriété énergétique.

De cette alliance, regroupant déjà une douzaine de chargeurs, est né le projet de mettre à l'eau, si possible dès 2025, des navires dont les émissions de CO2 seraient de 50 % inférieures à celles des transporteurs conventionnels. L'idée : concevoir des porte-conteneurs hors normes, majoritairement propulsés par le vent, alliant technologie et sobriété énergétique, grâce au développement de nouvelles structures aérodynamiques, de technologies de récupération d'énergie, d'outils d'optimisation de l'utilisation du vent et de carburants alternatifs.

Cette démarche se concrétise en 2022 lorsque la coalition lance un premier appel à projets pour la construction de 10 navires porte-conteneurs, équipés d'ailes rigides et d'une propulsion mixte diesel-méthanol

C'est cette relation très singulière et fructueuse, entre chargeurs et armateurs, que l'édition 2023 du Prix TEM a souhaité récompenser. [\(Lire la suite\)](#)

## Étude grands fonds

Le ministère en charge de la mer a demandé à l'Académie de Marine de réaliser une étude sur « la pertinence de lier innovation technologique, exploration des grands fonds et transition écologique ». Ces trois domaines d'action sont liés entre eux de multiples manières. Ces liens et les problématiques associées sont étudiés en essayant de dégager les critères les plus significatifs pour la définition d'une politique qui ne peut être que de long terme compte tenu de la lenteur des processus concernés.

Les grands fonds ont de l'avenir : contributeurs essentiels à la sauvegarde du climat, conservatoire de biodiversité, milieu géologique et géophysique. C'est aussi un milieu menacé car trop longtemps ignoré ; nos connaissances dans ce domaine sont encore embryonnaires et il importe d'en accélérer l'acquisition,

à des fins de protection des grands fonds puis pour en identifier finement les ressources, afin de rendre des avis argumentés sur de futures exploitations profitables à l'humanité sans nuire à l'environnement.

Milieu agressif et difficile à pénétrer pour l'homme, l'activité à grande profondeur sera facilitée par les nouvelles technologies des robots, des engins autonomes, des capteurs, des communications et du traitement des données. [\(Lire la suite\)](#)



de Aiko-o-ono



## Voyage à Brest

Du 12 au 15 février 2024, 33 membres et auditeurs de l'Académie ont participé à un voyage d'étude qui à Brest. De nombreuses visites et rencontres ont rendu ce voyage riche et très dense...

Le premier après-midi a été consacré au Service hydrographique et océanographique de la marine. Cela a été l'occasion de visiter des ateliers et des laboratoires, de rencontrer certains responsables ou chercheurs et de suivre la présentation, par l'ingénieur général de l'Armement Laurent Kerléguer, des défis actuels de cet établissement. Celui-ci assure à la fois le soutien, dans le domaine hydrographique et océanographique, aux opérations navales, sur toutes les mers du globe, ainsi que le soutien aux politiques publiques concernant le littoral et la sécurité de la navigation, grâce à la diffusion des informations hydrographiques les plus actuelles et complètes. *(Lire la suite)*



## Visites

### > Institut des hautes études de la défense Nationale (IHEDN)

Une délégation de 15 auditeurs de la 43<sup>e</sup> session nationale de l'IHEDN a rencontré à l'Académie le président Alain Bovis, Jean-Marc Schindler et Francis Baudu afin d'échanger sur leur histoire, leurs activités et modes de fonctionnement respectifs.

Ces institutions qui sont des vitrines des Armées donnant vers l'extérieur ont des éléments fondamentaux à partager en commun : quels modes de sensibilisation aux questions de défense, quels publics, quelles études. Un approfondissement de ces contacts permettrait d'établir si des synergies peuvent être développées.

### > Élèves d'un collège de Nîmes

Le 29 février l'Académie de marine a accueilli la classe de 4<sup>e</sup> « Enjeux maritimes » du collège du Mont Duplan. 27 élèves et leurs 3 accompagnateurs venaient découvrir Paris et l'Académie de marine. Accueillis par le président Alain Bovis entouré de quelques académiciens, ils s'informèrent sur l'Académie avant de visiter l'hôtel de la marine, lieu prestigieux qui respire la mer dans toutes ses lattes de parquet. Malgré la fatigue du voyage, ils suivirent avec intérêt les explications. Il reste à souhaiter qu'elles aient contribué à éveiller leurs jeunes consciences à la France-nation maritime.

## Les anciens à l'honneur

### Édouard Peisson



Officier de la Marine marchande et romancier, membre de l'Académie de marine.

Né le 7 mars 1896 à Marseille. Décédé le 2 septembre 1963 à Ventabren (Bouches-du-Rhône).

Attiré par la mer dès son plus jeune âge, tant par ses lectures que par les récits de son grand-père, ancien navigateur, il devient inscrit maritime dès l'âge de 17 ans. À la fin de l'hiver 1914, alors qu'il n'a que 18 ans, il embarque en qualité de pilotin sur le Madonna, un paquebot transatlantique de la Compagnie Fabre, et commence une carrière qui le verra naviguer, tout au long du conflit mondial, à bord de transports de troupes et de munitions, sur divers théâtres d'opérations : Amérique du Nord, Russie, Égypte, Afrique occidentale, Brésil. Lieutenant au long cours, il navigue surtout sur des bâtiments à vapeur, mais la traversée à la voile qu'il effectue d'Alger à Rouen en décembre 1919 dans une violente tempête sur une goélette lui inspirera en partie son roman « Gens de mer ». *(Lire la suite)*

### Gustave Ferrié



Officier de l'Armée de Terre et ingénieur, membre de l'Académie de marine.

Né le 19 novembre 1868 à Saint-Michel-de-Maurienne (Savoie). Décédé le 16 février 1932 à Paris 5<sup>e</sup>.

Élève au collège de Draguignan, Gustave Ferrié devient bachelier ès sciences au lycée Thiers de Marseille avant seize ans. Aimant les sciences et la technique, et encouragé par son père, il prépare le concours de Polytechnique où il est admis en 1887. Durant son séjour à Paris, il est régulièrement invité par Gustave Eiffel, ami de son père. À sa sortie de l'école, il opte pour l'arme du Génie. Le 3 novembre 1891, le Lieutenant Ferrié est affecté au 4<sup>e</sup> régiment du Génie, à Grenoble. Au début de 1893, il participe, au Mont Valérien, à un stage de formation à la télégraphie optique et surtout à la télégraphie électrique. Ce premier contact avec la télégraphie, bien qu'éphémère, le passionne. *(Lire la suite)*



## Activités des académiciens

### LIVRES

> **Le voyage en mer.**

Vincent Campredon. *Éditions Grasset.*

> **Le vent de l'absolu.**

Francis Vallat. *Éditions Ouest-France*

### ARTICLES

> **Au service des arts et des armées.**

*Figaro magazine* 1<sup>er</sup> mars 2024 (*Lire la suite*)

> **Attaques dans le Bab-el-Mandeb : sale temps pour les détroits**

Alain Oudot de Dainville. *RDN* 5 février 2024.

(*Lire la suite*)

> **Les opérations de la division navale des mers de Chine et du Japon pendant la guerre de 1870-1871.**

Éric Schérer. *Marine-Histoire et traditions. Cahier spécial-marine* 2023. (*Lire la suite*)

> **L'extension du conflit à Gaza redoutée sur terre est constatée en mer.**

Alain Oudot de Dainville. *Le Monde*. 4 décembre 2023.

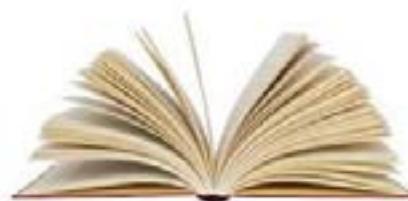
(*Lire la suite*)

> **Les X hydrographes au Bureau des longitudes.**

Yves Desnoes ; *SABIX* 2023. (*Lire la suite*)

> **Le pacte Aukus.**

Alain Bovis. *Defense expert* N° 16. (article référencé)



## Crédits photos

Photos libres de droit.

Grands fonds ©Aiko-o-ono

## Contact

Édouard Berlet, Délégué à la communication et porte-parole : [e\\_berlet@yahoo.fr](mailto:e_berlet@yahoo.fr)

## Mentions légales

Directeur de la publication : Jean-Marc Schindler, Secrétaire perpétuel

Conception : EGCA - Tulle – Impression : COMMISSARIAT DES ARMÉES - IR - PG Paris